

MARCHE PUBLIC DE TRAVAUX**Bordereau des Prix Unitaires et Forfaitaires (BP)*****Pouvoir adjudicateur exerçant la maîtrise d'ouvrage***

Direction Interdépartementale des Routes Centre Ouest

Représentant du Pouvoir Adjudicateur (RPA)

Monsieur le Directeur Interdépartemental des Routes Centre Ouest

Objet de la consultation

Accord-cadre à Bons de Commande

Petits travaux d'entretien des chaussées du réseau national géré par la DIRCO

Lot n°

ACCORD-CADRE A BONS DE COMMANDE

N° des Prix	DÉSIGNATION DU PRIX (ne pas mettre de prix en lettres)	Prix unitaire en chiffres (HT)
1	<p>INSTALLATION DE CHANTIER</p> <p>Ce prix rémunère forfaitairement par chantier tel que défini dans le bon de commande (le délai calendaire de l'ordre de service sera basé sur le nombre de jours ouvrés du bon de commande), l'ensemble des prestations mises à la charge de l'entrepreneur, pendant la durée contractuelle du marché, y compris pendant les prolongations du délai pour cause d'intempéries, par les pièces générales et particulières de ce marché lorsque ces prestations ne sont pas réglées par un prix particulier et notamment :</p> <ul style="list-style-type: none"> - l'élaboration de toutes les prestations et documents tels que définis au CCAP pendant la période de préparation, - la fourniture, le transport à pied d'œuvre et la mise en œuvre de tous les matériaux et matériel nécessaires à la construction, à l'aménagement et à l'entretien : <ul style="list-style-type: none"> . des aires d'entretien des véhicules, de stockage du matériel et des matériaux, . des plate-formes de la base de vie du personnel du chantier y compris leur enlèvement après le chantier, - l'amenée, la location, la mise en place, la maintenance et le repliement de toutes les installations, du chantier (bureaux, atelier, entrepôt, vestiaire, etc), y compris leurs déplacements éventuels, - l'amenée, la location, la mise en place, la maintenance de toutes les installations techniques nécessaires au chantier (centrale de fabrication, atelier divers, etc), - la fourniture, l'installation, le fonctionnement et le repliement du laboratoire de chantier dont l'équipement sera précisé dans le SOPAQ, comprenant toutes les charges en personnels, les fournitures dues à son fonctionnement et les différents essais à réaliser pendant la durée contractuelle des travaux, - toutes les prestations de topographies et de géomètres nécessaires à la bonne implantation, exécution et contrôles des travaux tel que définis dans le CCTP, le CCAP et le PAQ, - le rétablissement des accès de toutes natures aux propriétés riveraines, - la mise en place du dispositif de nettoyage des véhicules à la sortie du chantier sur les voies publiques, - les frais de branchements, d'installation, d'abonnement et d'utilisation aux réseaux divers (eaux usées, eau potable, EDF, Telecom...), - la réalisation des travaux de protection de l'environnement rendus nécessaires par l'application du Plan Respect de l'Environnement et l'arrêté loi sur l'eau 	

ACCORD-CADRE A BONS DE COMMANDE

N° des Prix	DÉSIGNATION DU PRIX (ne pas mettre de prix en lettres)	Prix unitaire en chiffres (HT)
1.1	<p>Installation de chantier, pour chantier dont la durée des travaux est de 1 jour</p> <p>Ce prix rémunère forfaitairement l'installation de chantier dont la durée des travaux d est de 1 jour (travaux de purges par exemple)</p> <p align="right">LE FORFAIT :</p>	
1.2	<p>Installation de chantier, pour chantier dont la durée des travaux est comprise entre 2 et 5 jours</p> <p>Ce prix rémunère forfaitairement l'installation de chantier dont la durée des travaux d est comprise entre 2 et 5 jours ouvrés (travaux de giratoire ou de grosses purges par exemple)</p> <p>2 jours $\leq d \leq 5$ jours</p> <p align="right">LE FORFAIT :</p>	
1.3	<p>Installation de chantier, pour chantier dont la durée des travaux est comprise entre 6 et 10 jours</p> <p>Ce prix rémunère forfaitairement l'installation de chantier dont la durée des travaux d est comprise entre 6 et 10 jours ouvrés (travaux de petit préventif par exemple)</p> <p>6 jours $\leq d \leq 10$ jours</p> <p align="right">LE FORFAIT :</p>	
1.4	<p>Installation de chantier, pour chantier dont la durée des travaux est supérieure à 10 jours</p> <p>Ce prix rémunère forfaitairement l'installation de chantier dont la durée des travaux d est supérieure à 10 jours ouvrés</p> <p>$d > 10$ jours</p> <p align="right">LE FORFAIT :</p>	
1.5	<p>BALAYAGE DE CHAUSSEE</p> <p>Ce prix rémunère le balayage de la chaussée à l'aide d'une balayeuse aspiratrice. Cette prestation comprend l'utilisation éventuelle de la rampe haute pression, notamment pour les zones qui seront restitués à la circulation.</p> <p>La rémunération de cette prestation ne sera faite que lorsque la demande de balayage émane d'un des représentants du maître d'œuvre.</p> <p>Elle est rémunérée à la demi-journée.</p> <p align="right">LA DEMI-JOURNÉE :</p>	

ACCORD-CADRE A BONS DE COMMANDE

N° des Prix	DÉSIGNATION DU PRIX (ne pas mettre de prix en lettres)	Prix unitaire en chiffres (HT)
2	<p>PLAN ASSURANCE QUALITE</p> <p>Ce prix rémunère forfaitairement par chantier tel que défini au CCTP, l'établissement, avant démarrage des travaux, du plan d'assurance qualité (PAQ) ainsi que l'ensemble des opérations de contrôle externe de fabrication et de mise en œuvre des matériaux enrobés.</p>	
2.1	<p>PAQ pour chantier dont la durée des travaux est de 1 jour</p> <p>Ce prix rémunère forfaitairement le PAQ de chantier dont la durée des travaux d est de 1 jour</p> <p align="right">LE FORFAIT :</p>	
2.2	<p>PAQ pour chantier dont la durée des travaux est comprise entre 2 et 5 jours</p> <p>Ce prix rémunère forfaitairement le PAQ de chantier dont la durée des travaux d est comprise entre 6 et 10 jours ouvrés (travaux de giratoire par exemple) $2 \text{ jours} \leq d \leq 5 \text{ jours}$</p> <p align="right">LE FORFAIT :</p>	
2.3	<p>PAQ pour chantier dont la durée des travaux est comprise entre 6 et 10 jours</p> <p>Ce prix rémunère forfaitairement le PAQ de chantier dont la durée des travaux d est comprise entre 6 et 10 jours ouvrés $6 \text{ jours} \leq d \leq 10 \text{ jours}$</p> <p align="right">LE FORFAIT :</p>	
2.4	<p>PAQ pour chantier dont la durée des travaux est supérieure à 10 jours</p> <p>Ce prix rémunère forfaitairement le PAQ de chantier dont la durée des travaux d est supérieure à 10 jours ouvrés $d > 10 \text{ jours}$</p> <p align="right">LE FORFAIT :</p>	
3	OUVRAGE D'ART	
3.1	<p>SONDAGES DE RECHERCHE D'ÉTANCHÉITÉ SUR OA</p> <p>Ce prix rémunère, à l'unité, la réalisation d'un sondage de recherche d'étanchéité sur OA, de 1,00m par 1,00m, et toutes sujétions de réalisation avec notamment le découpage des couches de chaussées et le retrait précautionneux des gravats.</p> <p align="right">L'UNITÉ :</p>	

ACCORD-CADRE A BONS DE COMMANDE

N° des Prix	DÉSIGNATION DU PRIX (ne pas mettre de prix en lettres)	Prix unitaire en chiffres (HT)
3.2	<p>SONDAGE MANUEL</p> <p>Ce prix rémunère, à l'unité, la réalisation d'un sondage manuel après un rabotage sur l'ouvrage, réalisé centimètre par centimètre, jusqu'à 6 cm, afin de déterminer l'épaisseur restant sur l'ouvrage jusqu'à atteindre l'étanchéité en place.</p> <p>Les sondages seront réalisés en quinconce sur l'ouvrage (une fois sur voie gauche, une fois sur voie de droite), à raison d'un sondage tous les 10 mètres.</p> <p>Ces sondages seront réalisés en présence du MOE.</p> <p align="right">L'UNITÉ :</p>	
3.3	<p>SYSTEME DE PREFISSURATION SUR PI</p> <p>Ce prix rémunère, au mètre linéaire :</p> <ul style="list-style-type: none"> - la réalisation d'une rainure d'environ 3 cm de largeur, sur une profondeur de 4 à 7 cm (épaisseur du revêtement) - le remplissage avec un mastic aux élastomères (joint à revêtement amélioré) <p align="right">LE MÈTRE LINÉAIRE :</p>	
4	<p>SIGNALISATION DE CHANTIER</p> <p>Ce prix rémunère forfaitairement à la journée la fourniture, l'amenée, la mise en place, la modification, la surveillance, le remplacement s'il y a lieu, de jour comme de nuit et le repliement en fin de travaux, de la signalisation temporaire de chantier.</p> <p>La signalisation devra être conforme au manuel du chef de chantier routes bidirectionnelles édité par le SETRA en 2000.</p> <p>Il est précisé que tout manquement à l'une des prescriptions ci-dessus de jour comme de nuit, même pour un seul dispositif de signalisation, constaté par le maître d'oeuvre ou son représentant, entraîne la non application du prix correspondant et l'application d'une pénalité financière.</p> <p>Dans le cas général, la signalisation sur 2x2 est assurée par la DIRCO.</p>	
4.1	<p>Signalisation de chantier sur bidirectionnelle</p> <p>Ce prix rémunère forfaitairement à la journée de signalisation de chantier sur bidirectionnelle.</p> <p align="right">LA JOURNÉE :</p>	

ACCORD-CADRE A BONS DE COMMANDE

N° des Prix	DÉSIGNATION DU PRIX (ne pas mettre de prix en lettres)	Prix unitaire en chiffres (HT)
4.2	<p>Signalisation de chantier sur bidirectionnelle sur un créneau de dépassement à 3 voies</p> <p>Ce prix rémunère la journée de signalisation de chantier sur bidirectionnelle sur un créneau de dépassement à trois voies.</p> <p align="right">LA JOURNÉE:</p>	
4.3	<p>Signalisation de chantier sur giratoire</p> <p>Ce prix rémunère la journée de signalisation de chantier sur giratoire, y compris la signalisation de chantier nécessaire sur les voies adjacentes.</p> <p align="right">LA JOURNÉE :</p>	
4.4	<p>Signalisation de chantier sur 2x2</p> <p>Ce prix rémunère forfaitairement à la journée de signalisation de chantier sur 2x2.</p> <p align="right">LA JOURNÉE :</p>	
5	<p>REGULATION DU TRAFIC PAR ALTERNAT</p> <p>Ce prix rémunère, à la journée ou à la nuit, la régulation du trafic par alternat, à l'aide de feux tricolores, ou manuel avec deux agents de l'entreprise ou plus munis soit de piquets « K10 » d'un talkie-walkie pendant la durée du chantier.</p> <p>Chaque agent de l'entreprise affecté à la circulation devra porter un boudier rétro-réfléchissant réglementaire.</p>	
5.1	<p>Alternat avec feux tricolores pour chantier de jour</p> <p>Ce prix rémunère à la journée, la fourniture , la mise en place et la maintenance d'un alternat avec feux pour chantier de jour.</p> <p align="right">LA JOURNÉE :</p>	
5.2	<p>Alternat avec feux tricolores pour chantier de nuit</p> <p>Ce prix rémunère à la nuit, la fourniture , la mise en place et la maintenance d'un alternat avec feux pour chantier de nuit réalisé entre 22 h et 5 h.</p> <p align="right">LA NUIT :</p>	
5.3	<p>Alternat manuel avec deux agents pour chantier de jour</p> <p>Ce prix rémunère à la journée, l'alternat manuel avec deux agents de l'entreprise affectés à la circulation pour chantier de jour.</p> <p align="right">LA JOURNÉE :</p>	
5.4	<p>Alternat manuel avec deux agents pour chantier de nuit</p> <p>Ce prix rémunère à la nuit, l'alternat manuel avec deux agents de l'entreprise affectés à la circulation pour chantier de nuit réalisé entre 22h et 5 h.</p> <p align="right">LA NUIT :</p>	

ACCORD-CADRE A BONS DE COMMANDE

N° des Prix	DÉSIGNATION DU PRIX (ne pas mettre de prix en lettres)	Prix unitaire en chiffres (HT)
5.5	<p>Agent supplémentaire affecté à la signalisation des chantiers de jour</p> <p>Ce prix rémunère à la journée, un agent supplémentaire affecté à la circulation et plus particulièrement lors de la réalisation de travaux dans les carrefours.</p> <p align="right">LA JOURNÉE (pour un agent) :</p>	
5.6	<p>Agent supplémentaire affecté à la signalisation des chantiers de nuit</p> <p>Ce prix rémunère à la nuit, un agent affecté à la circulation et plus particulièrement lors de la réalisation de travaux dans les carrefours de nuit réalisé entre 22 h et 5 h.</p> <p align="right">LA NUIT (pour un agent) :</p>	
6	<p>RABOTAGE DE CHAUSSEE EXISTANTE POUR UNE SURFACE \leq À 50 M²</p> <p>Ce prix rémunère, au mètre carré, le rabotage de la chaussée existante.</p> <p>Ce prix comprend :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Le rabotage - l'amenée et le repliement du matériel nécessaire au rabotage de la chaussée, - le chargement, le transport, le déchargement et la mise au dépôt définitif de l'entrepreneur des produits de rabotage, - le balayage (mécanique et/ou manuel) du support après rabotage, - les découpes (par sciage), - toutes sujétions pour fraisage fin autour des regards, bordures, caniveaux, ou le long des GBA, etc ..., y compris les finitions manuelles et au marteau pneumatique . <p>Il s'applique quelle que soit la largeur ou la surface à fraiser, en site urbain ou en rase campagne y compris dans les giratoires comportant des bordures. Ce prix s'applique également pour une épaisseur de rabotage non constante transversalement et longitudinalement et variable entre 0 et l'épaisseur maximale définie ci-après pour rattrapage de profil en travers ou de profil en long.</p>	
6.1	<p>Rabotage sur une épaisseur totale comprise entre 0 et 3 cm</p> <p align="right">LE METRE CARRE :</p>	
6.2	<p>Rabotage sur une épaisseur totale de 0 à 4 cm sur ouvrage</p> <p>Ce prix rémunère, au mètre carré, le rabotage de la chaussée existante sur ouvrage d'art et notamment toutes les précautions à prendre pour protéger l'étanchéité et les joints de chaussée.</p> <p align="right">LE METRE CARRE :</p>	
6.3	<p>Rabotage sur une épaisseur totale comprise entre 0 et 6 cm</p> <p align="right">LE METRE CARRE :</p>	
6.4	<p>Rabotage sur une épaisseur totale comprise entre 0 et 10 cm</p> <p align="right">LE METRE CARRE :</p>	

ACCORD-CADRE A BONS DE COMMANDE

N° des Prix	DÉSIGNATION DU PRIX (ne pas mettre de prix en lettres)	Prix unitaire en chiffres (HT)
6.5	Rabotage sur une épaisseur totale comprise entre 0 et 15 cm LE METRE CARRE :	
6.6	Rabotage sur une épaisseur totale comprise entre 0 et 20 cm LE METRE CARRE :	
6.7	Rabotage sur une épaisseur totale comprise entre 0 et 30 cm LE METRE CARRE :	
7	RABOTAGE DE CHAUSSEE EXISTANTE POUR UNE SURFACE > À 50 M² ET ≤ À 150 M² Ce prix rémunère, au mètre carré, le rabotage de la chaussée existante. Ce prix comprend : - le rabotage - l'amenée et le repliement du matériel nécessaire au rabotage de la chaussée, - le chargement, le transport, le déchargement et la mise au dépôt définitif de l'entrepreneur des produits de rabotage, - le balayage (mécanique et/ou manuel) du support après rabotage, - les découpes (par sciage), - toutes sujétions pour fraisage fin autour des regards, bordures, caniveaux, ou le long des GBA, etc ..., y compris les finitions manuelles et au marteau pneumatique . Il s'applique quelle que soit la largeur ou la surface à fraiser, en site urbain ou en rase campagne y compris dans les giratoires comportant des bordures. Ce prix s'applique également pour une épaisseur de rabotage non constante transversalement et longitudinalement et variable entre 0 et l'épaisseur maximale définie ci-après pour rattrapage de profil en travers ou de profil en long.	
7.1	Rabotage sur une épaisseur totale comprise entre 0 et 3 cm LE METRE CARRE :	
7.2	Rabotage sur une épaisseur totale de 0 à 4 cm sur ouvrage Ce prix rémunère, au mètre carré, le rabotage de la chaussée existante sur ouvrage d'art et notamment toutes les précautions à prendre pour protéger l'étanchéité et les joints de chaussée. LE METRE CARRE :	
7.3	Rabotage sur une épaisseur totale comprise entre 0 et 6 cm LE METRE CARRE :	
7.4	Rabotage sur une épaisseur totale comprise entre 0 et 10 cm LE METRE CARRE :	

ACCORD-CADRE A BONS DE COMMANDE

N° des Prix	DÉSIGNATION DU PRIX (ne pas mettre de prix en lettres)	Prix unitaire en chiffres (HT)
7.5	Rabotage sur une épaisseur totale comprise entre 0 et 15 cm LE METRE CARRE :	
7.6	Rabotage sur une épaisseur totale comprise entre 0 et 20 cm LE METRE CARRE :	
7.7	Rabotage sur une épaisseur totale comprise entre 0 et 30 cm LE METRE CARRE :	
8	RABOTAGE DE CHAUSSEE EXISTANTE POUR UNE SURFACE > À 150 M² Ce prix rémunère, au mètre carré, le rabotage de la chaussée existante Ce prix comprend : - Le rabotage - l'amenée et le repliement du matériel nécessaire au rabotage de la chaussée, - le chargement, le transport, le déchargement et la mise au dépôt définitif de l'entrepreneur des produits de rabotage, - le balayage (mécanique et/ou manuel) du support après rabotage, - les découpes (par sciage), - toutes sujétions pour fraisage fin autour des regards, bordures, caniveaux, ou le long des GBA, etc ..., y compris les finitions manuelles et au marteau pneumatique . Il s'applique quelle que soit la largeur ou la surface à fraiser, en site urbain ou en rase campagne y compris dans les giratoires comportant des bordures. Ce prix s'applique également pour une épaisseur de rabotage non constante transversalement et longitudinalement et variable entre 0 et l'épaisseur maximale définie ci-après pour rattrapage de profil en travers ou de profil en long.	
8.1	Rabotage sur une épaisseur totale comprise entre 0 et 3 cm LE METRE CARRE :	
8.2	Rabotage sur une épaisseur totale de 0 à 4 cm sur ouvrage Ce prix rémunère, au mètre carré, le rabotage de la chaussée existante sur ouvrage d'art et notamment toutes les précautions à prendre pour protéger l'étanchéité et les joints de chaussée. LE METRE CARRE :	
8.3	Rabotage sur une épaisseur totale comprise entre 0 et 6 cm LE METRE CARRE :	

ACCORD-CADRE A BONS DE COMMANDE

N° des Prix	DÉSIGNATION DU PRIX (ne pas mettre de prix en lettres)	Prix unitaire en chiffres (HT)
8.4	Rabotage sur une épaisseur totale comprise entre 0 et 10 cm LE METRE CARRE :	
8.5	Rabotage sur une épaisseur totale comprise entre 0 et 15 cm LE METRE CARRE :	
8.6	Rabotage sur une épaisseur totale comprise entre 0 et 20 cm LE METRE CARRE :	
8.6	Rabotage sur une épaisseur totale comprise entre 0 et 30 cm LE METRE CARRE :	
9	DIVERS RABOTAGE	
9.1	Plus value aux prix 6, 7, 8 pour rabotage de nuit entre 22 h et 5 heures. Ce prix rémunère, la plus value au mètre carré de rabotage de la chaussée existante réalisé la nuit entre 22 heures et 5 heures . La période hebdomadaire prise en compte pour l'application de cette plus-value s'étend du lundi 5 h au samedi 5 h. LE MÈTRE CARRE :	
9.2	Plus value aux prix 6, 7, 8 pour rabotage le week end Ce prix rémunère, la plus value au mètre carré de rabotage de la chaussée existante réalisé le week end. LE MÈTRE CARRE :	
9.3	Effacement de peinture par micro-rabotage Ce prix rémunère, au mètre-carré, l'effacement de peinture existante sur les couches inférieures, par micro-rabotage. LE MÈTRE CARRE :	

ACCORD-CADRE A BONS DE COMMANDE

N° des Prix	DÉSIGNATION DU PRIX (ne pas mettre de prix en lettres)	Prix unitaire en chiffres (HT)
10	<p>PURGES DE CHAUSSEE</p> <p>Ce prix rémunère, au mètre cube, la réalisation de purges. Il comprend notamment :</p> <ul style="list-style-type: none"> - les terrassements à la pelle mécanique des matériaux à purger ; - les frais de recherche d'une décharge extérieure au chantier ; - l'évacuation des matériaux impropres à la décharge ; - la fourniture, le transport et la mise en œuvre de géotextile ; - la fourniture, le transport et la mise en œuvre des matériaux de carrière, insensibles à l'eau, classés R61 au sens du G.T.R., de granulométrie 0/31,5mm, 0/80mm ou 0/150mm selon les prescriptions du maître d'œuvre ; - le compactage et le réglage des matériaux de substitution ; - le réglage et le compactage du fond de la purge ; - toutes sujétions d'exécution. <p align="right">LE MÈTRE CUBE :</p>	

ACCORD-CADRE A BONS DE COMMANDE

N° des Prix	DÉSIGNATION DU PRIX (ne pas mettre de prix en lettres)	Prix unitaire en chiffres (HT)
11	<p>ENROBES A CHAUD</p> <p>Ce prix rémunère à la tonne, la fourniture et la mise en œuvre d'une couche de chaussée en GB, EME, BBSG, BBME ,BBM, BBAO, BBTM.</p> <p>Ce prix comprend notamment :</p> <ul style="list-style-type: none"> - la réalisation des saignées d'ancrage pour raccordement de chaussée sur voies adjacentes, les saignées pouvant être transversales ou longitudinales - la réalisation de la couche d' accrochage en émulsion de bitume dosée selon prescriptions du CCTP, - le maintien en état de la plate-forme support de chaussée jusqu'à ce qu'elle soit recouverte (balayage, évacuation des eaux), - la fourniture de tous les matériaux et constituants entrant dans la composition, dont la formulation est fournie au SOPAQ, - le stockage de tous les matériaux et constituants, y compris l'homogénéisation des stocks de matériaux, - la reprise sur stock homogénéisé de tous les matériaux et leur chargement en centrale, - le prélèvement des constituants et leur incorporation en centrale, - la fabrication en centrale y compris tous les contrôles, - le chargement, le bâchage et le pesage des camions, - le transport à pied d'œuvre et le déchargement, - le balayage du support, - la mise en œuvre et le compactage conformément au CCTP et au PAQ, - la réalisation des joints à l'émulsion aux raccords de tapis, notamment pour les purges mais également en axe ou en extrémités, - le réglage au profil définitif y compris le nettoyage et l'évacuation à la décharge définitive de l'entreprise des matériaux excédentaires, - tous les frais de contrôle à la charge de l'entrepreneur définis au CCTP et au PAQ autres que ceux à la charge du maître d'œuvre. <p>Y compris la mise en œuvre et le compactage manuel au cas où ils ne peuvent pas être répandus ou/et compactés mécaniquement.</p> <p>Les taux d'agrégats d'enrobés AE sont indiqués dans le CCTP et précisés dans le Bon de Commande.</p>	
11.1	<p>Béton bitumineux semi grenu 0/10 classe 3 (BBSG3), avec 20 % d'agrégats d'enrobés</p> <p align="right">LA TONNE :</p>	
11.2	<p>Béton bitumineux semi grenu 0/10 classe 3 (BBSG3), sans agrégats d'enrobés</p> <p align="right">LA TONNE :</p>	
11.3	<p>Béton bitumineux anti orniérant 0/10 de classe 3 (BBAO), sans agrégats d'enrobés</p> <p align="right">LA TONNE :</p>	

ACCORD-CADRE A BONS DE COMMANDE

N° des Prix	DÉSIGNATION DU PRIX (ne pas mettre de prix en lettres)	Prix unitaire en chiffres (HT)
11.4	Béton bitumineux à module élevé 0/10 classe 3 (BBME3), sans agrégats d'enrobés LA TONNE :	
11.5	Béton bitumineux mince 0/10 classe 3 (BBMA3), sans agrégats d'enrobés LA TONNE :	
11.6	Béton bitumineux très mince 0/10 (BBTM 0/10) classe 1, sans agrégats d'enrobés (PSV \geq 56) LA TONNE :	
11.7	Béton bitumineux semi grenu 0/14 classe 3 (BBSG3), sans agrégats d'enrobés, en couche de roulement, en giratoire, avec bitume modifié LA TONNE :	
11.8	Béton bitumineux semi grenu 0/10 classe 3 (BBSG3), avec 20 % d'agrégats d'enrobés en couche de liaison LA TONNE :	
11.9	Béton bitumineux semi grenu 0/14 classe 3 (BBSG3), avec 20 % d'agrégats d'enrobés en couche de liaison LA TONNE :	
11.10	Grave bitume 0/14 classe 3 (GB3) avec 30 % d'agrégats d'enrobés LA TONNE :	
11.11	Grave bitume 0/14 classe 3 (GB3) sans agrégats d'enrobés LA TONNE :	
11.12	Grave bitume 0/20 classe 3 (GB3) avec 30 % d'agrégats d'enrobés LA TONNE :	
11.13	Grave bitume 0/20 classe 3 (GB3) sans agrégats d'enrobés LA TONNE :	
11.14	Enrobés à module élevé 0/14 classe 2 (EME2) avec 30 % d'agrégats d'enrobés LA TONNE :	
11.15	Enrobés à module élevé 0/14 classe 2 (EME2) sans agrégats d'enrobés LA TONNE :	

ACCORD-CADRE A BONS DE COMMANDE

N° des Prix	DÉSIGNATION DU PRIX (ne pas mettre de prix en lettres)	Prix unitaire en chiffres (HT)
11.16	<p>Plus value aux prix 11.1 à 11.15 pour mise en œuvre d'enrobés de nuit entre 22 h et 5 heures.</p> <p>Cette plus value s'applique à la tonne de matériaux enrobés mis en œuvre la nuit entre 22 h et 5 heures .</p> <p>La période hebdomadaire prise en compte pour l'application de cette plus-value s'étend du lundi 5 h au samedi 5h.</p> <p align="right">LA TONNE :</p>	
11.17	<p>Plus value aux prix 11.1 à 11.15 pour mise en œuvre d'enrobés le week end.</p> <p>Cette plus value s'applique à la tonne de matériaux enrobés mis en œuvre le week end.</p> <p align="right">LA TONNE :</p>	
11.18	<p>Plus value aux prix 11.1 à 11.15 pour mise en œuvre d'enrobés sur une surface \leq à 5 m², dans le cadre de travaux spécifiques de « purges » localisées</p> <p>Cette plus value s'applique à la tonne de matériaux enrobés</p> <p align="right">LA TONNE :</p>	
11.19	<p>Plus value aux prix 11.1 à 11.15 pour mise en œuvre d'enrobés sur une surface \leq à 50 m², dans le cadre de travaux spécifiques de « purges » localisées</p> <p>Cette plus value s'applique à la tonne de matériaux enrobés</p> <p align="right">LA TONNE :</p>	
11.20	<p>Plus value aux prix 11.1 à 11.15 pour mise en œuvre d'enrobés sur une surface \leq à 150 m², dans le cadre de travaux spécifiques de « purges » localisées</p> <p>Cette plus value s'applique à la tonne de matériaux enrobés</p> <p align="right">LA TONNE :</p>	
11.21	<p>Plus value aux prix 11.1 à 11.15 pour mise en œuvre d'enrobés sur une surface $>$ à 150 m², dans le cadre de travaux spécifiques de « purges » localisées</p> <p>Cette plus value s'applique à la tonne de matériaux enrobés</p> <p align="right">LA TONNE :</p>	
11.22	<p>PLUS-VALUE POUR MISE EN ŒUVRE EN PETITE LARGEUR POUR CRÉATION DE BDG, BDD ou SURLARGEUR DE BAU</p> <p>Cette plus-value s'applique à la tonne de matériaux enrobés.</p> <p align="right">LA TONNE :</p>	
11.23	<p>PLUS-VALUE POUR MISE EN ŒUVRE D'ENROBÉS SUR UNE SURFACE $>$ À 150 M² AVEC CYLINDRE OSCILLANT SUR OA</p> <p>Ce prix rémunère la mise en œuvre d'enrobés sur une surface $>$ à 150 m² avec cylindre oscillant sur ouvrages d'art.</p> <p align="right">LA TONNE :</p>	

ACCORD-CADRE A BONS DE COMMANDE

N° des Prix	DÉSIGNATION DU PRIX (ne pas mettre de prix en lettres)	Prix unitaire en chiffres (HT)
11.24	<p>PLUS-VALUE POUR APPLICATION DES ENROBÉS LE LONG DE LA BDG ET/OU BAU AU MINI-FINISSEUR</p> <p>Cette plus-value s'applique au mètre carré de matériaux enrobés</p> <p align="right">LE MÈTRE CARRE :</p>	
11.25	<p>PLUS-VALUE POUR 2ème FINISSEUR SUR GIRATOIRE</p> <p>Cette plus-value s'applique à la journée de mise en œuvre d'enrobés sur giratoire.</p> <p>Ce 2ème finisseur sera en fonctionnement en parallèle du 1^{er}.</p> <p>Ce prix comprend l'amenée et le repli du matériel.</p> <p align="right">LA JOURNEE :</p>	
11.26	<p>MISE EN ŒUVRE D'ENROBES SOUS GLISSIÈRES</p> <p>Ce prix rémunère à la tonne, la fourniture et la mise en œuvre d'enrobés de type BBSG 0/10 classe 3 sous glissières de sécurité.</p> <p>Ce prix comprend notamment :</p> <ul style="list-style-type: none"> - la dépose et la repose des glissières métalliques (hors supports et extrémités enterrées), - la fourniture de tous les matériaux et constituants entrant dans la composition de l'enrobé fourni au SOPAQ, - le stockage de tous les matériaux et constituants, y compris l'homogénéisation des stocks de matériaux, - la reprise sur stock homogénéisé de tous les matériaux et leur chargement en centrale, - le prélèvement des constituants et leur incorporation en centrale, - la fabrication en centrale y compris tous les contrôles, - le chargement, le bâchage et le pesage des camions, - le transport à pied d'œuvre et le déchargement, - le nettoyage du support, - la réalisation de la couche d'accrochage, - la mise en œuvre et le compactage manuel et/ou mécanique, - le réglage au profil définitif y compris le nettoyage et l'évacuation à la décharge définitive de l'entreprise des matériaux excédentaires, - tous les frais de contrôle à la charge de l'entrepreneur définis au CCTP et au PAQ autres que ceux à la charge du maître d'œuvre. <p align="right">LA TONNE :</p>	

ACCORD-CADRE A BONS DE COMMANDE

N° des Prix	DÉSIGNATION DU PRIX (ne pas mettre de prix en lettres)	Prix unitaire en chiffres (HT)
11.27	<p>FOURNITURE ET MISE EN ŒUVRE D'UNE GÉOGRILLE ANTI-REMONTÉES DE FISSURES, RÉSISTANCE EN TRACTION ≥ 50 KN</p> <p>Ce prix rémunère au mètre carré (non comptés les recouvrements) la fourniture et la mise en œuvre d'un complexe anti-fissure de type « géogrille », selon les prescriptions indiquées dans le cahier des clauses spéciales du marché.</p> <p>Il comprend notamment :</p> <ul style="list-style-type: none"> - la fourniture à pied d'œuvre de la grille, - les sujétions de poses y compris dérouleur, - la préparation du support y compris balayage, finitions et traitement des fissures - les découpes nécessaires de la géogrille, - la réalisation du collage à l'émulsion, selon les prescriptions du fournisseur - la mise en place du complexe anti-fissure selon les prescriptions du fournisseur - toutes les précautions nécessaires afin de protéger la grille avant et pendant la réalisation de la couche d'enrobés - toutes sujétions <p align="right">LE MÈTRE CARRE :</p>	
11.28	<p>Plus-value pour emploi de bitume modifié dans la fabrication et la mise en œuvre des enrobés (BBSG en couche de roulement)</p> <p>Ce prix rémunère la fourniture de bitume modifié pour la fabrication des enrobés et la mise en œuvre d'enrobés en BBSG.</p> <p>Cette plus-value s'applique à la tonne de matériaux enrobés, pour le BBSG en couche de roulement .</p> <p align="right">LA TONNE :</p>	
11.29	<p>Plus-value pour emploi de bitume aux élastomères pour la réalisation de la couche d'accrochage</p> <p>Ce prix rémunère la fourniture de bitume aux élastomères pour la réalisation de la couche d'accrochage.</p> <p>Cette plus-value s'applique au m² de la couche d'accrochage (le prix de la couche d'accrochage en bitume pur est intégré dans le prix à la tonne des enrobés)</p> <p align="right">LE METRE CARRE :</p>	

ACCORD-CADRE A BONS DE COMMANDE

N° des Prix	DÉSIGNATION DU PRIX (ne pas mettre de prix en lettres)	Prix unitaire en chiffres (HT)
11.30	<p>Plus-value pour emploi de lait de chaux pour la réalisation de la couche d'accrochage</p> <p>Ce prix rémunère la fourniture de lait de chaux pour la réalisation de la couche d'accrochage.</p> <p>Ce prix rémunère la fourniture et la mise en œuvre d'une couche de lait de chaux après la rupture de la couche aux élastomères, et améliorant l'accrochage entre les couches d'enrobé. Ce lait évite que les engins n'arrachent la couche d'accrochage aux élastomères lors des travaux de répandage.</p> <p>Cette couche est en gain notable de la durabilité de la durée de vie de la structure (environ +25%).</p> <p>Attention : Il sera appliqué un surdosage de l'ordre de 30 % à 50 % entre les couches de BBSG et BBTM afin d'assurer une meilleure imperméabilisation.</p> <p>Cette plus-value s'applique au m² de la couche d'accrochage (le prix de la couche d'accrochage en bitume pur est intégré dans le prix à la tonne des enrobés)</p> <p align="right">LE METRE CARRE :</p>	
11.31	<p>Couche d'imprégnation</p> <p>Ce prix rémunère au m², la fourniture et la mise en œuvre d'une couche de cure ou d'imprégnation, conformément aux prescriptions du CCTP, avant la mise en œuvre de l'enrobé sur de la grave non traitée ou sur la grave-ciment</p> <p align="right">LE METRE CARRE :</p>	
11.32	<p>ENDUIT BICOUCHE A L'EMULSION DE BITUME</p> <p>Ce prix rémunère au mètre carré, la fourniture et la mise en œuvre d'un enduit bicouche 4/6 - 6/10 à l'émulsion de bitume à 65% de liant résiduel y compris toutes sujétions.</p> <p align="right">LE MÈTRE CARRE :</p>	
11.33	<p>ENDUIT BICOUCHE A L'EMULSION DE BITUME MODIFIE AUX ELASTOMERES</p> <p>Ce prix rémunère au mètre carré, l'exécution d'enduit superficiel d'usure de type bicouche 10/14 - 6/10 à l'émulsion de bitume modifié aux élastomères, dosée à 2,7 kg/m² y compris toutes sujétions : la fourniture et le transport des agrégats et du liant, le balayage, l'évacuation et l'élimination des granulats non fixés suivant les dispositions prévues dans le SOPRE, en couche de roulement.</p> <p align="right">LE MÈTRE CARRE :</p>	

ACCORD-CADRE A BONS DE COMMANDE

N° des Prix	DÉSIGNATION DU PRIX (ne pas mettre de prix en lettres)	Prix unitaire en chiffres (HT)
11.34	<p>ENDUIT MONOCOUCHE PRÉ-GRAVILLONNÉ</p> <p>Ce prix rémunère au mètre carré d'enduit de surface effective mesurée en projection horizontale.</p> <p>Il comprend notamment :</p> <ul style="list-style-type: none"> - la fourniture et la mise en œuvre des matériaux, conformément aux prescriptions du C.C.T.P.. - la fourniture du liant et des gravillons, - l'humidification éventuelle et le balayage, - le répandage du liant et des gravillons, - le compactage de chaque couche, - le balayage de la dernière couche et des granulats excédentaires. <p>Ce prix rémunère au mètre carré d'enduit monocouche quelle que soit la largeur d'application conformément au CCTP.</p> <p align="right">LE MÈTRE CARRE :</p>	
11.35	<p>ENDUIT MONOCOUCHE PRÉ-GRAVILLONNÉ (4/6 DE COULEUR CONTRASTANTE)</p> <p>Prescription idem 11.34, plus couleur.</p> <p align="right">LE MÈTRE CARRE :</p>	
11.36	<p>ENDUIT TRICOUCHE (10/14+6/10 et 4/6 DE COULEUR CONTRASTANTE AVEC LA VOIE CIRCULÉE)</p> <p>Ce prix rémunère au mètre carré d'enduit de surface effective mesurée en projection horizontale.</p> <p>Les couches 6/10 et 4/6 seront de couleur contrastante avec la chaussée.</p> <p>Il comprend notamment :</p> <ul style="list-style-type: none"> - la fourniture et la mise en œuvre des matériaux, conformément aux prescriptions du C.C.T.P. - la fourniture du liant et des gravillons, - l'humidification éventuelle et le balayage, - le répandage du liant et des gravillons, - le compactage (cylindrage) de chaque couche, - le balayage de la dernière couche et des granulats excédentaires. <p align="right">LE MÈTRE CARRE :</p>	
11.37	<p>NETTOYAGE ET ENDUIT BICOUCHE SUR ÎLOT</p> <p>Ce prix rémunère, au mètre carré :</p> <ul style="list-style-type: none"> · le nettoyage manuel (désherbage) de la surface de l'îlot · la reprise éventuelle de l'aspect de surface de l'îlot, · la réalisation d'un enduit bicouche de type 4/6 et 2/4 sur îlot. <p align="right">LE MÈTRE CARRE :</p>	

ACCORD-CADRE A BONS DE COMMANDE

N° des Prix	DÉSIGNATION DU PRIX (ne pas mettre de prix en lettres)	Prix unitaire en chiffres (HT)
11.38	<p>GRAVE NON TRAITEE DE CLASSE A POUR ACCOTEMENT</p> <p>Ce prix rémunère la fourniture et la mise en œuvre de la Grave Non Traitée 0/31,5 ou 0/20 de classe A.</p> <p>Ce prix comprend notamment :</p> <ul style="list-style-type: none"> - les piquetages, implantations complémentaires, - la fourniture, le chargement et le transport à pied d'œuvre des matériaux définis au CCTP, y compris le stockage provisoire et l'homogénéisation des stocks, - la mise en œuvre de ces matériaux en une ou plusieurs couches conformément à (réglage, compactage ...), - l'arrosage éventuel y compris la fourniture et le transport de l'eau, - toutes sujétions liées à la présence d'eau de toutes natures <p>GNT 0/31,5 OU 0/20 POUR ACCOTEMENT</p> <p align="right">LA TONNE :</p>	
11.39	<p>DÉPLACEMENT DES ATELIERS DE MISE EN ŒUVRE ENTRE ZONES DE PURGES</p> <p>Ce prix rémunère forfaitairement l'ensemble des prestations nécessaires au déplacement des ateliers de rabotage et de mise en œuvre des enrobés entre différentes zones de purges sur un même itinéraire espacées de plus de 500 m.</p> <p>Ce prix s'applique uniquement sur des travaux de type « purges »</p> <p>Ce prix comprend :</p> <ul style="list-style-type: none"> - l' amenée et le repliement du matériel de transport - le chargement et le déchargement des différents matériels des ateliers de rabotage et de mise en œuvre des enrobés (raboteuse, finisseur, compacteurs.....) - toutes sujétions d'exécution <p align="right">LE FORFAIT</p>	
12	<p>INTERVENTION URGENTE (TRAVAUX DE PURGES)</p> <p>Ce prix rémunère forfaitairement en cas d'intervention urgente dans un délai inférieur à 48 h, la plus value engendrée pour des travaux urgents (tels que définis à l'article 4-5 du CCAP)</p> <p align="right">LE FORFAIT</p>	

ACCORD-CADRE A BONS DE COMMANDE

N° des Prix	DÉSIGNATION DU PRIX (ne pas mettre de prix en lettres)	Prix unitaire en chiffres (HT)
13	<p>REMISE A NIVEAU DES REGARDS , DES CHAMBRES OU BOUCHES A CLE</p> <p>Ce prix rémunère, à l'unité, la surélévation ou le rabaissement des regards et avaloir d'installation d'assainissement ainsi que la surélévation ou le rabaissement des chambres de tirage ainsi que la surélévation ou le rabaissement des bouches à clé préalablement à l'exécution des travaux sur la chaussée ou les accotements.</p> <p>Il comprend notamment les opérations de nivellement, toutes les fournitures nécessaires à la surélévation et à la protection localisée des travaux.</p>	
13.1	<p>Remise à niveau des regards</p> <p align="right">L'UNITE</p>	
13.2	<p>Remise à niveau des chambres</p> <p align="right">L'UNITE</p>	
13.3	<p>Remise à niveau des bouches à clé</p> <p align="right">L'UNITE</p>	
14	<p align="center">ÉQUIPEMENTS ET MAÇONNERIE</p>	
14.1	<p>DÉPOSE DE BORDURES</p> <p>Ce prix rémunère, au mètre mesuré contradictoirement, la dépose de bordure quelle qu'en soit la nature.</p> <p>Il comprend notamment :</p> <ul style="list-style-type: none"> - la mise en sécurité du site, - la mise en place de la signalisation de chantier, - les contraintes liées à la présence et au maintien de la circulation, - le découpage franc des bordures, - l'extraction à la main ou mécaniquement, - le fractionnement des blocs, - le chargement et l'évacuation à la décharge de l'Entrepreneur des produits de démolition, droits de décharge compris, conformément au SOGED. <p align="right">LE MÈTRE LINÉAIRE :</p>	

ACCORD-CADRE A BONS DE COMMANDE

N° des Prix	DÉSIGNATION DU PRIX (ne pas mettre de prix en lettres)	Prix unitaire en chiffres (HT)
14.2	<p>FOURNITURE ET POSE DE BORDURES</p> <p>Ces prix rémunèrent, au mètre linéaire, la réalisation de bordures (préfabriquées ou coulées en place) en béton hors caniveaux.</p> <p>Ils comprennent notamment :</p> <ul style="list-style-type: none"> - les terrassements nécessaires au coulage, - la fourniture et la mise en œuvre des matériaux de type GNT 0/31,5 de lit de pose compactés et réglés, - la fourniture et la mise en œuvre du béton, - la confection des joints, - tous les travaux spécifiques tels qu'abaissement et raccordement aux ouvrages existants. 	
14.2-a	<p>BORDURES A2</p> <p align="right">LE MÈTRE LINÉAIRE :</p>	
14.2-b	<p>BORDURES T2</p> <p align="right">LE MÈTRE LINÉAIRE :</p>	
14.2-c	<p>BORDURES I1</p> <p align="right">LE MÈTRE LINÉAIRE :</p>	
14.2-d	<p>BORDURES I2</p> <p align="right">LE MÈTRE LINÉAIRE :</p>	
14.2-e	<p>BORDURES I2 SURBAISSÉES</p> <p align="right">LE MÈTRE LINÉAIRE :</p>	
14.2-f	<p>BORDURES GSS5</p> <p align="right">LE MÈTRE LINÉAIRE :</p>	
14.2-g	<p>BORDURES GSS2</p> <p align="right">LE MÈTRE LINÉAIRE :</p>	
14.2-h	<p>CANIVEAUX CC1</p> <p align="right">LE MÈTRE LINÉAIRE :</p>	
14.2-i	<p>CANIVEAUX CS1</p> <p align="right">LE MÈTRE LINÉAIRE :</p>	

ACCORD-CADRE A BONS DE COMMANDE

N° des Prix	DÉSIGNATION DU PRIX (ne pas mettre de prix en lettres)	Prix unitaire en chiffres (HT)
14.3	<p>DÉMOLITION DE MAÇONNERIE</p> <p>Ce prix rémunère, au mètre cube, la démolition de maçonneries.</p> <p>Il comprend notamment :</p> <ul style="list-style-type: none"> - la démolition et la fragmentation des gros éléments, - les terrassements nécessaires pour la démolition des fondations, la remise en fond de fouilles des terres et le compactage méthodique, - le chargement et l'évacuation des produits de démolition à la décharge de l'entrepreneur, droits de décharge compris, - la remise à niveau éventuelle, y compris la fourniture à pied d'œuvre des matériaux de remblaiement, - les sujétions d'exécution. <p>Ce prix s'applique à toutes les maçonneries ordinaires ou en béton non armé qu'il sera nécessaire de démolir, hors prestations rémunérées précisément par d'autres prix du bordereau.</p> <p align="right">LE MÈTRE CUBE :</p>	
14.4	<p>DÉMOLITION D'ÎLOTS</p> <p>Ce prix rémunère, au mètre carré, la démolition de trottoirs et d'îlots, quelles que soient la nature des matériaux les constituant, sur 50 cm d'épaisseur.</p> <p>Il comprend notamment :</p> <ul style="list-style-type: none"> - le découpage franc du revêtement, - l'extraction à la main ou mécaniquement, - le fractionnement des blocs, - le chargement et l'évacuation à la décharge de l'entrepreneur des produits de démolition, droits de décharge compris, conformément au SOGED, - la dépose et l'évacuation des panneaux directionnels et de police. <p align="right">LE MÈTRE CARRE :</p>	

ACCORD-CADRE A BONS DE COMMANDE

N° des Prix	DÉSIGNATION DU PRIX (ne pas mettre de prix en lettres)	Prix unitaire en chiffres (HT)
14.5	<p>ÎLOT SÉPARATEUR DE GIRATOIRE</p> <p>Ce prix rémunère, au mètre carré, la réalisation d'un îlot de giratoire conformément aux plans du Bon de Commande.</p> <p>Il comprend notamment :</p> <ul style="list-style-type: none"> - les aménagements nécessaires à la réalisation de l'îlot, - la préparation et le réglage du sol support, - la fourniture et la mise en œuvre de bordures de type I2, - la fourniture et la mise en œuvre de béton (ou béton bitumineux, selon prescriptions du maître d'œuvre) pour le remplissage sur une épaisseur d'environ 10 centimètres, - la fourniture éventuelle et la mise en œuvre de fourreaux pour la signalisation verticale. <p align="right">LE MÈTRE CARRE :</p>	
14.6	<p>TERRASSEMENT D'ÎLOTS ET REMPLISSAGE EN BÉTON FIBRÉ</p> <p>Ce prix rémunère, au mètre carré, la réalisation d'îlots sur route bidirectionnelle.</p> <p>Il comprend notamment :</p> <ul style="list-style-type: none"> - les terrassements des îlots, - la préparation et le réglage du sol support, - la fourniture et la mise en œuvre de béton fibré pour le remplissage sur une épaisseur d'environ 15 centimètres, - la fourniture et la mise en œuvre de fourreaux pour la signalisation verticale. <p align="right">LE MÈTRE CARRE :</p>	
14.7	<p>PLOTS EN VERRE J15b</p> <p>Ce prix comprend la fourniture et la pose de plots J15b en verre sur giratoire ou tout autre emplacement.</p> <p align="right">L'UNITE :</p>	

ACCORD-CADRE A BONS DE COMMANDE

N° des Prix	DÉSIGNATION DU PRIX (ne pas mettre de prix en lettres)	Prix unitaire en chiffres (HT)
15	<p>REPLACEMENT DES BOUCLES DES CAPTEURS DES STATIONS DE COMPTAGE DE TRAFIC</p> <p>Ce prix rémunère, à l'unité de station de comptage, le remplacement à l'identique de toutes les boucles électromagnétiques ou piézoélectriques sous chaussée y compris queue de boucle nécessaires à la réfection des capteurs des stations de comptage de trafic routier y compris toutes sujétions de fournitures et de main d'œuvre. Réalisées conformément au guide technique de génie civil-travaux et contrôle (CETE méditerranée-mars 2011).</p> <p>Ce prix comprend notamment</p> <ul style="list-style-type: none"> - le repérage initial des boucles existantes et la fourniture du relevé, - le sciage du revêtement en enrobé, - la fourniture et la mise en œuvre des produits de rebouchage, - la fourniture et la pose des boucles de comptage (nombre de boucles selon la station) y compris fourniture du câble, - le raccordement des boucles au nœud de collecte ou à l'armoire de la station de comptage par du personnel agréé y compris fourniture du câble de transmission, - les essais de fonctionnement. 	
15.1	<p>Boucle Station de comptage sur route à 2x2 voies</p> <p>Ce prix rémunère, à l'unité, la fourniture et la pose de toutes les boucles électromagnétiques sous chaussée nécessaires à la réfection des capteurs des stations de comptage de trafic routier sur route à 2x2 voies .</p> <p align="right">L'UNITE</p>	
15.2	<p>Boucle Station de comptage sur route bidirectionnelle</p> <p>Ce prix rémunère, à l'unité, la fourniture et la pose de toutes les boucles électromagnétiques sous chaussée nécessaires à la réfection des capteurs des stations de comptage de trafic routier sur route bidirectionnelle .</p> <p align="right">L'UNITE</p>	
15.3	<p>BOUCLE STATION DE COMPTAGE PIÉZOÉLECTRIQUE</p> <p>Ce prix rémunère, à l'unité, la fourniture et la pose de boucles piézoélectriques (au lieu de boucles électromagnétiques) sous chaussée nécessaires à la réfection des capteurs des stations de comptage de trafic routier.</p> <p align="right">L'UNITÉ :</p>	
15.4	<p>DÉPOSE ET REPOSE DU CAPTEUR SUR CHAUSSÉE DE LA STATION MÉTÉO</p> <p>Ce prix rémunère, à l'unité, la dépose et la repose d'un capteur de température de chaussée.</p> <p>Il comprend :</p> <ul style="list-style-type: none"> - la dépose soignée du capteur présent dans la chaussée, - la repose éventuelle du capteur déposé ou du capteur neuf objet du prix 15.5 si l'ancien n'est pas réutilisable. <p align="right">L'UNITÉ :</p>	

ACCORD-CADRE A BONS DE COMMANDE

N° des Prix	DÉSIGNATION DU PRIX (ne pas mettre de prix en lettres)	Prix unitaire en chiffres (HT)
15.5	REMPLACEMENT DU CAPTEUR SUR CHAUSSEE DE LA STATION METEO Ce prix rémunère, à l'unité, la fourniture d'un capteur de température de chaussée neuf de type DRS511 VAISALA . <p align="right">L'UNITÉ :</p>	
15.6	BOUCLE DE FEUX Ce prix rémunère, à l'unité, la fourniture et la pose de toutes les boucles de feux sous chaussée. <p align="right">L'UNITÉ :</p>	
16	DERASEMENT ET CURAGE Ce prix rémunère : <p align="center">au mètre linéaire, en accord avec le représentant du Maître d'oeuvre, le dérasement avec ou sans glissière et le curage de cunette.</p> Ce prix comprend les frais de transport et de déplacement, le terrassement et le nivellement des bermes, le chargement et l'évacuation des terres et gravats en décharge agréée (ou dans un dépôt de l'entreprise).	
16.1	Dérasement berme sans glissière <p align="right">LE METRE LINEAIRE :</p>	
16.2	Dérasement berme avec glissière <p align="right">LE METRE LINEAIRE :</p>	
16.3	Curage cunette <p align="right">LE METRE LINEAIRE :</p>	
17	PREMARQUAGE DES LIGNES CONTINUES OU DISCONTINUES Ce prix rémunère au mètre linéaire, en accord avec le représentant du Maître d'œuvre, le prémarquage en peinture des lignes continues ou discontinues prévues au plan d'exécution. Ce prix comprend les frais de transport et de déplacement, la fourniture des produits de prémarquage et la mise en œuvre par le personnel et le matériel de l'entreprise.	
17.1	Prémarquage mécanique <p align="right">LE METRE :</p>	
17.2	Prémarquage manuel <p align="right">LE METRE :</p>	
17.3	Relevé de signalisation horizontale et report sur plan <p align="right">LE METRE :</p>	

ACCORD-CADRE A BONS DE COMMANDE

N° des Prix	DÉSIGNATION DU PRIX (ne pas mettre de prix en lettres)	Prix unitaire en chiffres (HT)
18	<p>MARQUAGE EN PEINTURE BLANCHE EN PHASE AQUEUSE</p> <p>Définition générale :</p> <p>Ce prix rémunère au mètre linéaire la fourniture et la mise en oeuvre, sur chaussées en enrobés, de peinture en phase aqueuse réfléctorisée de catégorie 1 ou 2 RH, homologuée NF2 d'une durée de vie de fonctionnelle $\geq 1\,000\,000$ passages de roues.</p> <p>Il comprend:</p> <ul style="list-style-type: none"> - la fourniture de tous les composants nécessaires à la réalisation de l'ouvrage, en particulier le produit de catégorie 1 ou 2 RH; - nettoyage, balayage, lavage des salissures avant mise en oeuvre; - les sujétions nécessaires à la réalisation des travaux sous circulation; - travaux exécutés de jour; - travaux prévus en une seule phase de mise en service; - les mesures de protection de toutes sortes, notamment contre le ruissellement des eaux de pluie et le roulage des véhicules. <p>Ce prix ne comprend pas le pré-marquage.</p> <p>La garantie exigée pour ce type de marque, conformément au chapitre I article 1-5-4 du CCTP est de :</p> <ul style="list-style-type: none"> • un (1) an pour l'axe des 2x 2 voies pour un trafic $> 20\,000$ véhicules par jour/sens , • deux (2) ans pour l'axe, la bande dérasée de droite et la bande dérasée de gauche des 2x2 voies et pour l'axe et les rives des bidirectionnelles quel que soit le trafic. 	
18.1	<p>LIGNE BLANCHE CONTINUE DE LARGEUR 0,12 METRE</p> <p>Ce prix rémunère :</p> <p>le marquage d'une ligne blanche continue de 0,12 mètre de large.</p> <p align="right">LE METRE :</p>	
18.2	<p>LIGNE BLANCHE CONTINUE DE LARGEUR 0,15 METRE</p> <p>Ce prix rémunère :</p> <p>le marquage d'une ligne blanche continue de 0,15 mètre de large.</p> <p align="right">LE METRE :</p>	
18.3	<p>LIGNE BLANCHE CONTINUE DE LARGEUR 0,18 METRE</p> <p>Ce prix rémunère :</p> <p>le marquage d'une ligne blanche continue de 0,18 mètre de large.</p> <p align="right">LE METRE :</p>	
18.4	<p>LIGNE BLANCHE CONTINUE DE LARGEUR 0,225 METRE</p> <p>Ce prix rémunère :</p> <p>le marquage d'une ligne blanche continue de 0,225 mètre de large.</p> <p align="right">LE METRE :</p>	

ACCORD-CADRE A BONS DE COMMANDE

N° des Prix	DÉSIGNATION DU PRIX (ne pas mettre de prix en lettres)	Prix unitaire en chiffres (HT)
18.5	LIGNE BLANCHE CONTINUE DE LARGEUR 0,300 METRE Ce prix rémunère : le marquage d'une ligne blanche continue de 0,300 mètre de large. <div align="right">LE METRE :</div>	
18.6	LIGNE BLANCHE CONTINUE DE LARGEUR 0,375 METRE Ce prix rémunère : le marquage d'une ligne blanche continue de 0,375 mètre de large. <div align="right">LE METRE :</div>	
18.7	LIGNE BLANCHE DISCONTINUE DE LARGEUR 0,12 METRE DE TYPE T1 Ce prix rémunère : le marquage d'une ligne blanche discontinue de 0,12 mètre de large de type T1 vides inclus. <div align="right">LE METRE :</div>	
18.8	LIGNE BLANCHE DISCONTINUE DE LARGEUR 0,12 METRE DE TYPE T'2 Ce prix rémunère : le marquage d'une ligne blanche discontinue de 0,12 mètre de large de type T'2 vides inclus. <div align="right">LE METRE :</div>	
18.9	LIGNE BLANCHE DISCONTINUE DE LARGEUR 0,12 METRE DE TYPE T3 Ce prix rémunère : le marquage d'une ligne blanche discontinue de 0,12 mètre de large de type T3 vides inclus. <div align="right">LE METRE :</div>	
18.10	LIGNE BLANCHE DISCONTINUE DE LARGEUR 0,15 METRE DE TYPE T1 Ce prix rémunère : le marquage d'une ligne blanche discontinue de 0,15 mètre de large de type T1 vides inclus. <div align="right">LE METRE :</div>	
18.11	LIGNE BLANCHE DISCONTINUE DE LARGEUR 0,15 METRE DE TYPE T3 Ce prix rémunère : le marquage d'une ligne blanche discontinue de 0,15 mètre de large de type T3 vides inclus. <div align="right">LE METRE :</div>	
18.12	LIGNE BLANCHE DISCONTINUE DE LARGEUR 0,18 METRE DE TYPE T2 Ce prix rémunère : le marquage d'une ligne blanche discontinue de 0,18 mètre de large de type T2 vides inclus. <div align="right">LE METRE :</div>	

ACCORD-CADRE A BONS DE COMMANDE

N° des Prix	DÉSIGNATION DU PRIX (ne pas mettre de prix en lettres)	Prix unitaire en chiffres (HT)
18.13	LIGNE BLANCHE DISCONTINUE DE LARGEUR 0,18 METRE DE TYPE T3 Ce prix rémunère : le marquage d'une ligne blanche discontinue de 0,18 mètre de large de type T3 vides inclus. <div align="right">LE METRE :</div>	
18.14	LIGNE BLANCHE DISCONTINUE DE LARGEUR 0,18 METRE DE TYPE T'3 Ce prix rémunère : le marquage d'une ligne blanche discontinue de 0,18 mètre de largeur type T'3 vides inclus. <div align="right">LE METRE :</div>	
18.15	LIGNE BLANCHE DISCONTINUE DE LARGEUR 0,225 METRE DE TYPE T'3 Ce prix rémunère : le marquage d'une ligne blanche discontinue de 0,225 mètre de largeur type T'3 vides inclus. <div align="right">LE METRE :</div>	
18.16	LIGNE BLANCHE DISCONTINUE DE LARGEUR 0,225 METRE DE TYPE T4 Ce prix rémunère : le marquage d'une ligne blanche discontinue de 0,225 mètre de largeur type T4 vides inclus. <div align="right">LE METRE :</div>	
18.17	LIGNE BLANCHE DISCONTINUE DE LARGEUR 0,30 METRE DE TYPE T2 Ce prix rémunère : le marquage d'une ligne blanche discontinue de 0,30 mètre de largeur type T2 vides inclus. <div align="right">LE METRE :</div>	
18.18	LIGNE BLANCHE DISCONTINUE DE LARGEUR 0,375 METRE DE TYPE T2 Ce prix rémunère : le marquage d'une ligne blanche discontinue de 0,375 mètre de large de largeur type T2 vides inclus. <div align="right">LE METRE :</div>	
18.19	PEINTURE SUR BORDURES Ce prix rémunère : Au mètre linéaire, la réalisation de peinture sur bordures <div align="right">LE METRE LINEAIRE :</div>	

ACCORD-CADRE A BONS DE COMMANDE

N° des Prix	DÉSIGNATION DU PRIX (ne pas mettre de prix en lettres)	Prix unitaire en chiffres (HT)
18.20	<p>Plus-value aux prix 18.1 à 18.19 pour peinture en phase solvant</p> <p>Ce prix rémunère, au mètre linéaire, en plus-value aux prix 18.1 à 18.19, la fourniture et la mise en œuvre de peinture en phase solvant (au lieu de peinture en phase aqueuse).</p> <p align="right">LE METRE :</p>	
19	<p>MARQUAGES EN PEINTURE BLANCHE BI-COMPOSANTS ET EN ENDUIT A FROID</p> <p>Ce prix rémunère :</p> <p>l'exécution de lignes continues ou discontinues ou de lignes parallèles blanches réfléctorisées pour marquage de chevrons, passages pour piétons, bandes "STOP", ou "CEDEZ-LE-PASSAGE", ou lignes de bordure d'îlots, en enduit à froid blanc (sauf 24.1a pour teinté) de catégorie 1 ou 2 RH, d'une durée de vie fonctionnelle $\geq 1\ 000\ 000$ passages de roues.</p> <p>Il comprend :</p> <ul style="list-style-type: none"> - le repérage initial du marquage existant et la fourniture du relevé - le nettoyage préalable des surfaces à marquer ; - l'implantation et le prémarquage ; - la fourniture à pied d'oeuvre de tous les composants ; - l'application du produit ; - les mesures de protection de toutes sortes, notamment contre le ruissellement des eaux de pluie et le roulage des véhicules. <p>La quantité prise en compte pour le paiement sera celle réellement exécutée.</p>	
19.1	<p>MARQUAGE DE CHEVRONS, DE ZEBRAS, D'ÎLOTS DIRECTIONNELS (ÎLOT PEINT OU CONTOUR)</p> <p>Ce prix rémunère :</p> <p>au mètre carré, l'exécution de lignes parallèles blanches réfléctorisées pour marquage de chevrons , de zébras, d'îlots directionnels (îlot peint ou contour).</p> <p align="right">LE METRE CARRE :</p>	
19.2	<p>Plus-value au 19.1 pour enduit teinté</p> <p align="right">LE METRE CARRE :</p>	

ACCORD-CADRE A BONS DE COMMANDE

N° des Prix	DÉSIGNATION DU PRIX (ne pas mettre de prix en lettres)	Prix unitaire en chiffres (HT)
19.3	<p>MARQUAGES DE LIGNES TRANSVERSALES (ILÔTS, PASSAGES PIÉTONS, STOPS, CÉDEZ LE PASSAGE)</p> <p>Ce prix rémunère :</p> <p align="center">au mètre carré, l'exécution de lignes parallèles blanches réfectorisées pour marquage de bandes "STOP", "CEDEZ-LE-PASSAGE" , lignes d'effet des feux, passages pour piétons .</p> <p align="right">LE METRE CARRE:</p>	
19.4	<p>RÉALISATION DE FLECHE BIDIRECTIONNELLE (OU UNIDIRECTIONNELLE) DROITE</p> <p>Ce prix rémunère à l'unité , le marquage au sol de flèche bidirectionnelle (ou unidirectionnelle).</p> <p align="right">L'UNITE :</p>	
19.5	<p>REALISATION DE FLECHE DE RABATTEMENT</p> <p>Ce prix rémunère : à l'unité , le marquage au sol de flèche de rabattement.</p> <p align="right">L'UNITE :</p>	
19.6	<p>REALISATION DE MARQUES POUR REPERE KILOMETRIQUE « P.R. » OU HECTOMETRIQUE</p> <p>Ce prix rémunère :</p> <p align="center">à l'unité , la réalisation de marques sur chaussée pour signalisation de point de repère kilométrique (P.R.) ou hectométrique</p> <p align="right">L'UNITE :</p>	
19.7	<p>PEINTURE SUR ÎLOT DIRECTIONNEL</p> <p>Ce prix rémunère au mètre carré la fourniture et la mise en oeuvre, sur ilot en enrobés, de peinture en phase aqueuse réfectorisée de catégorie 1 ou 2 RH, homologuée NF2 d'une durée de vie de fonctionnelle $\geq 1\ 000\ 000$ passages de roues.</p> <p>Il comprend:</p> <ul style="list-style-type: none"> - la fourniture de la peinture RAL 1024; - nettoyage, balayage, lavage des salissures avant mise en oeuvre; - les sujétions nécessaires à la réalisation des travaux sous circulation; - travaux exécutés de jour; - travaux prévus en une seule phase de mise en service; - les mesures de protection de toutes sortes, notamment contre le ruissellement des eaux de pluie et le roulage des véhicules. <p align="right">LE MÈTRE CARRE :</p>	

ACCORD-CADRE A BONS DE COMMANDE

N° des Prix	DÉSIGNATION DU PRIX (ne pas mettre de prix en lettres)	Prix unitaire en chiffres (HT)
20	<p>BARRETTES SONORES EN AXE OU EN RIVE</p> <p>Ce prix rémunère, à l'unité la mise en place de dispositifs d'alerte conformément à l'arrêté du 14 janvier 2020 relatif à l'équipement des autoroutes de dispositifs d'alerte sonore en rive de chaussée, il sera mis en œuvre afin de limiter la somnolence et l'hypovigilance des usagers. Ce prix comprend notamment :</p> <ul style="list-style-type: none"> - l'implantation du dispositif - la fourniture et le collage de ce dernier y compris résine de scellement - le calepinage du dispositif - les essais inhérents <p>Ce prix comprend toutes les sujétions liées à une intervention spécifique sur enrobés neufs.</p> <p align="right">L'UNITE :</p>	
21	<p>BANDE PREFABRIQUEE COLLEE A FROID SANS PRIMAIRE</p> <p>Ce prix rémunère la fourniture et pose de bande préfabriquée collée à froid sans primaire. Cette bande de marquage permanent rétroréfléchissante autoadhésive aura les caractéristiques suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> - classe P5 – S3, - certifiée 1.000.000 de passages de roués par temps sec et par temps de pluie. 	
21.1	<p>BANDE PREFABRIQUEEE COLLEE A FROID SANS PRIMAIRE POUR REALISATION DE LIGNES TRANSVERSALES (ILÔTS, PASSAGES PIÉTONS, STOPS, CÉDEZ LE PASSAGE)</p> <p>Ce prix rémunère :</p> <p align="center">au mètre carré, l'exécution en bandes préfabriquées collées à froid sans primaire de lignes parallèles blanches rélectorisées pour marquage de bandes "STOP", "CEDEZ-LE-PASSAGE" , lignes d'effet des feux, passages pour piétons . Elle sera utilisée principalement pour des bandes cédez-le-passage en giratoire</p> <p align="right">LE METRE CARRE:</p>	
21.2	<p>BANDE PREFABRIQUEEE COLLEE A FROID SANS PRIMAIRE POUR REALISATION DE FLECHE DE RABATTEMENT</p> <p>Ce prix rémunère :</p> <p align="center">à l'unité , le marquage au sol de flèche de rabattement en bande préfabriquée collée à froid sans primaire.</p> <p align="right">L'UNITE :</p>	

ACCORD-CADRE A BONS DE COMMANDE

N° des Prix	DÉSIGNATION DU PRIX (ne pas mettre de prix en lettres)	Prix unitaire en chiffres (HT)
22	<p>PLUS-VALUE POUR SIGNALISATION HORIZONTALE ENTRE 22H00 ET 06H00</p> <p>Ce prix rémunère, à la nuit, la plus-value pour la réalisation de travaux de signalisation horizontale telle que définie au prix n°4 plus particulièrement lors de la réalisation de travaux dans les carrefours de nuit entre 22 h et 6 h.</p> <p>La période hebdomadaire prise en compte pour l'application de cette plus-value s'étend du lundi 6 h au dimanche 6 h.</p> <p align="right">LA NUIT :</p>	